

Hayange, le 31 janvier 2023

*Président
Maire de Fameck
Membre honoraire du
Parlement*

Monsieur Laurent TOUVET
Préfet de la Moselle
9, place de la Préfecture
57000 METZ

Monsieur le Préfet,

Le 2 février s'achèvera la consultation entamée en novembre dernier au sujet de la partie nord du projet « A31 bis ».

Les propositions retenues sont le fruit de longs débats et réflexions entamés depuis la commission « Duron ». Nous notons avec satisfaction que notre combat pour l'option « tunnel profond » sur différents fuseaux a pu aboutir.

A l'occasion de plusieurs COPIL réunis sous votre présidence, nous avons eu l'occasion de souligner les attentes des territoires sur ce dossier. Sous l'impulsion du département de la Moselle, une synthèse a été réalisée donnant lieu à une motion présentée devant l'assemblée départementale et reprise par certaines collectivités concernées.

Nous nous inscrivons dans cette démarche.

En complément de cette motion, il nous paraît important de préciser notre positionnement. Le tracé « F4 Tunnel profond » est celui qui correspond aux intérêts de notre territoire :

- *Il assure la poursuite de la VR52 vers l'A31 au nord de Thionville,*
- *Il participe aux desseins portés par tout le secteur avec l'appui de l'Etat, de la Région et du Département pour redévelopper les zones anciennement industrielles qui sont un atout formidable pour l'avenir de toute la vallée de la Fensch,*
- *Il exclut les expropriations des habitants de Florange et ne coupe pas physiquement la ville en deux,*
- *Il est le moins attentatoire à l'environnement (patrimoine forestier, protection des populations des nuisances et pollutions).*

Néanmoins, des questions restent posées :

- *Goulot d'étranglement au niveau du tunnel du Bois du Chêne sur l'A30,*
- *Devenir de l'actuelle autoroute A31 entre Richemont et l'échangeur de Bétange.*

.../...

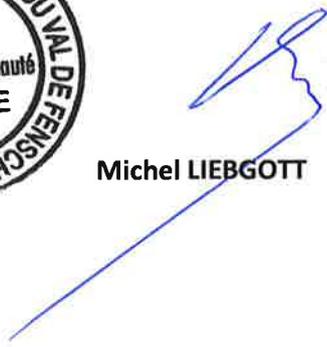
Nous insistons également sur le fait que ce projet ne peut être considéré comme la solution unique aux problèmes de mobilité dans le secteur nord lorrain.

Nous attendons de l'Etat qu'il impulse les actions nécessaires pour le développement de solutions modernes en phase avec les enjeux environnementaux de notre temps, notamment pour les transports collectifs : relance du TER dans la vallée de la Fensch, liaison BHNS entre Thionville et Esch sur Alzette, voies dédiées au co-voiturage et transports collectifs sur le réseau autoroutier, etc.

Veillez agréer, Monsieur le Préfet, l'expression de notre plus haute considération.



Le Président,



Michel LIEBGOTT

Le Maire de Florange,



Rémy DICK