

EUROPORT LORRAINE PLATEFORME LOGISTIQUE ET INDUSTRIELLE TRIMODALE sur le site du Port de Thionville-Illange

Un projet d'envergure européenne

Patrick WEITEN, Président de la Communauté d'Agglomération Portes de France - Thionville et Philippe TARILLON, Président de la Communauté d'Agglomération du Val de Fensch, en présence des Maires des Communes concernées, Bertrand MERTZ, Maire de Thionville, Patrick LUXEMBOURGER, Maire de Terville, Daniel PERLATI, Maire d'Illange et Gérard LEONARDI, Maire d'Uckange, et de Dominique SEMERIA, Directeur Général de ArcelorMittal Real Estate France et Jean-Charles LOUIS, Président de GEPOR, filiale logistique de ArcelorMittal Florange, ont dévoilé, vendredi 24 avril 2009, le projet de plateforme logistique et industrielle trimodale qui pourrait être développé sur le site portuaire de Thionville - Illange, avec le concours de ArcelorMittal, propriétaire des terrains, et exploitant du port privé, à travers sa filiale logistique, GEPOR.

En effet, dans le cadre de la réflexion menée par l'État sur le développement de l'activité de fret fluvial sur la Moselle et l'implantation d'une plateforme à conteneurs au nord de la Lorraine.

Ensemble, les Communautés d'Agglomération Portes de France - Thionville et Val de Fensch, en coordination avec les Collectivités locales concernées, ont présenté en partenariat avec Arcelor Mittal le projet EUROPORT LORRAINE.

LE CONTEXTE

- Stratégie de développement *hinterland* des ports du littoral de la Mer du Nord
- Recherche par le port d'Anvers d'une base arrière sur la Moselle
- Inexistence de plateforme à conteneurs en Lorraine
- Développement du transport par conteneurs en substitution des transports classiques et disparition des lignes maritimes classiques au profit des lignes conteneurs.

LE PROJET

Développement d'un projet comparable à celui de Trilogiport à Liège, comportant :

- Une aire de manutention et de stockage des conteneurs

- Des halles pour l'assemblage des pièces reçues par conteneurs, l'emballage et/ou l'empotage des pièces expédiées
- Des ateliers de production et de transformation créateur d'activités et générateur d'emplois en nombre, directs et indirects.



UN ENVIRONNEMENT OPTIMAL

- Une réserve foncière : 85 hectares environ, disponibles sans délai, propriété de ArcelorMittal Real Estate France
- Un environnement très favorable : complémentarité avec les installations portuaires publiques et privées existantes par lesquelles transitent déjà 50% des tonnages transportés sur la Moselle
- Une zone d'activité à proximité immédiate : la Megazone départementale (100 hectares plateforme), située à Illange-Bertrange.



LES ATOUTS DU SITE DE THIONVILLE-ILLANGE

- Zone située en aval de Thionville sur la rive gauche de la Moselle canalisée, offrant un tirant d'eau de 3m et un tirant d'air de 6,10m (sous le pont SNCF de Thionville) garanti 300 jours par an.
- Un quai existant de 280m de long et une darse permettant un démarrage rapide de la plateforme
- Un quai de 400m (SOPCILLANGE) non utilisé et disponible dans le port privé pour le démarrage quasi immédiat de la manutention de conteneurs
- Des accès routiers existants et une liaison routière directe projetée en partenariat avec le Conseil Général de la Moselle
- Un nouvel accès ferroviaire renforçant l'existant, et qui sera interconnecté aux réseaux actuels des ports privé et public.

UNE CHANCE POUR LA RELANCE INDUSTRIELLE...

EUROPORT LORRAINE constitue un élément fondamental de relance de l'intérêt industriel pour la Lorraine en mettant en valeur et en modernisant les voies de communication (route, fer, eau).

... ET LE REDÉPLOIEMENT ÉCONOMIQUE DE LA LORRAINE

L'objectif majeur est d'attirer des entreprises utilisatrices de la voie d'eau et des grands centres de distribution internationaux présentant une activité à forte valeur ajoutée et génératrice de nombreux emplois nouveaux.

LE DÉVELOPPEMENT DU PROJET / PERSPECTIVES

- Constitution d'une Société d'Économie Mixte comprenant la Communauté d'Agglomération Portes de France - Thionville, la Communauté d'Agglomération du Val de Fensch et ArcelorMittal, et plus particulièrement ArcelorMittal Real Estate France, propriétaire des terrains et GEPOR, opérateur portuaire
- Recherche de financements : fonds Feder, subvention de l'État et des Collectivités territoriales
- Possibilités de démarrer une activité très rapidement, pendant la réalisation de la plateforme, en utilisant le quai de SOPCILLANGE dans le port privé, actuellement disponible.